



# INFORME DE COYUNTURA ENERGÉTICA

## ENERO 2020

Juan Bautista Alberdi 431 (B1636FNI) Olivos, Buenos Aires, Argentina

Tel. +54 11 4897 7118 / 7131

Mail: [info@energyconsilium.com](mailto:info@energyconsilium.com)

[www.energyconsilium.com](http://www.energyconsilium.com)

Aviso Legal:

«El presente informe, elaborado por **ENERGY** CONSILIUM, así como los modelos, proyecciones, fórmulas y aplicaciones desarrolladas, son confidenciales y no podrán ser transferidos a terceros o divulgados sin la autorización expresa y por escrito de **ENERGY** CONSILIUM. El Cliente solo podrá utilizar este informe para fines propios.

Las proyecciones y opiniones de **ENERGY** CONSILIUM volcadas en este informe están basadas en información disponible sobre la materia objeto del presente, sin que ello implique garantizar la exactitud de tal información ni de las proyecciones y conclusiones alcanzadas a partir de ella. **ENERGY** CONSILIUM no será responsable en ningún caso por las acciones que el Cliente y/o terceros tomen en función del contenido de este informe.»

**CONTENIDO**

## Índice y resumen de contenidos

- **Tema del mes: Escenarios Energéticos 2030.** Realizamos un análisis conceptual de esta iniciativa con el propósito de identificar las oportunidades de mejora que se podrían incorporar en futuras ediciones, o promover la realización de análisis complementarios, tanto por parte de la administración como de otras organizaciones.....p.2
- **Transición energética: El rol del gas natural en el transporte.** El gas natural es considerado hoy como el combustible 'puente' en el tránsito de formas menos limpias a formas más limpias de energía. Una transición eficaz en el sector del transporte requerirá de la coordinación de soluciones y políticas que reconozcan la relación entre los vehículos, los combustibles, su impacto ambiental, la infraestructura de abastecimiento y la preferencia de los consumidores En el caso de Argentina, dados los recursos gasíferos con que cuenta y el avanzado desarrollo de la industria de gas natural vehicular (donde supo ser líder mundial), el crecimiento del gas natural en el transporte, podría facilitar la transición energética del país.....p.8
- **Escenario internacional: El gas natural vehicular creció en las últimas 2 décadas impulsado por la competitividad de este combustible frente a sus alternativos.** Desde el año 2000 la población mundial de vehículos a gas natural creció significativamente, principalmente en Asia, Medio Oriente y, en menor medida, América Latina, impulsada por la competitividad del gas natural y los beneficios en términos de calidad de aire, seguridad energética o medioambientales que implica su combustión frente a los combustibles líquidos..... p.11
- **Escenario regional: El gas natural vehicular en la región evolucionó en línea con la disponibilidad de gas natural en cada país.** América Latina impulsó el crecimiento del gas natural vehicular previo al año 2005 y en la actualidad, con más de 5 MM de vehículos, constituye el segundo mercado regional después de Asia-Pacífico. Los países productores de gas natural (Brasil, Argentina, Colombia, Perú y Bolivia) son aquellos donde se desarrolló en mayor medida el sector..... p.12
- **Escenario local: La evolución del gas natural vehicular en Argentina estuvo fuertemente influenciada por la competitividad del gas natural frente a los combustibles líquidos.** En la década del '90 el parque vehicular a GN aumentó debido a la competitividad del GN frente a los combustibles líquidos. A partir del 2001, la intervención en ambos mercados (gas natural y combustibles líquidos) fue determinante en la competitividad y, por ende, evolución del GNV. Hacia futuro, el potencial de producción de GN local junto a iniciativas de promoción podría impulsar el GNV, particularmente el GNL en el transporte de flotas pesadas..... p.13
- **Temas principales para seguir en el corto plazo**..... p.15
- **Análisis de una norma relevante del mes: La Resolución MDP 12/2019 estableció el retorno al abastecimiento centralizado de combustibles para la generación del MEM.** El esquema de la Resolución SGE 70/2018 había generado incentivos que llevaron a cierta distorsión de la dinámica competitiva en el abastecimiento de gas natural para generación. Sin embargo, con la Resolución MDP 12/2019 vuelve a ponerse en discusión el alcance de la actividad de generación eléctrica y de las atribuciones de sus agentes. En la medida en que se detenga el avance de la progresiva normalización hacia el mercado competitivo, veremos alejarse el punto de llegada a un sistema equilibrado y sustentable, que brinde un abastecimiento seguro, limpio y de mínimo costo para los usuarios en el mediano y el largo plazo..... p.16
- **Análisis especial: Ley 27.541.** Se resumen los principales comentarios de **energy CONSILIUM** sobre las implicancias para el sector energético de lo establecido en la Ley 27.541 ..... p.21
- **Síntesis regulatoria: Resumen de las principales normas (Leyes, Decretos y Resoluciones)**..... p.22

### *Directores*

- Juan José Aranguren
  - Hugo Balboa
- Juan Manuel Carassale
  - Marcos Pourteau

### *Staff*

- Bernardo Vignolo
- María Agustina Gallo
  - Claudia Plaul



Juan Bautista Alberdi 431 (B1636FNI) Olivos, Buenos Aires, Argentina

Tel. +54 11 4897 7118 / 7131

Mail: [info@energyconsilium.com](mailto:info@energyconsilium.com)

[www.energyconsilium.com](http://www.energyconsilium.com)